

# SOLATI H350

 HYUNDAI  
Camiones y Buses

## Ambulancia 150



HYUNDAI también es camiones

# Especificaciones Técnicas

**H350 SOLATI**  
150

## Capacidades

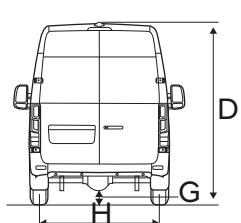
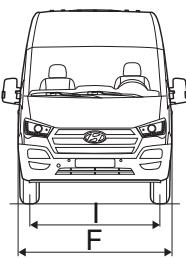
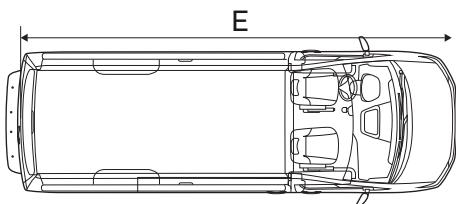
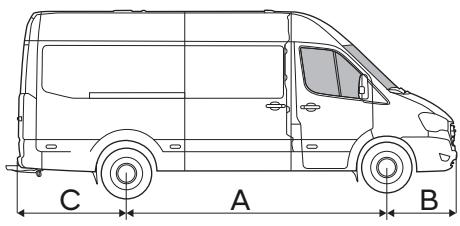
Rodado posterior	Sencillo	
	kg	lb
Peso bruto vehicular	4,100	9,039
Capacidad del eje		
Delantero	1,850	4,079
Posterior	2,240	4,938
Peso chasis-cabina		
Delantero	1,326	2,923
Posterior	914	2,015
Peso vehicular		
Total	2,240	4,938
Capacidad de carga		
Total	1,860	4,100

## Motor

Modelo	Hyundai D4CB15F
Combustible	Diésel
Emisión	EURO V
Tipo	Turbo cargador Intercooler
Número de cilindros	4 en línea
Diámetro por carrera (mm)	91X96
Cilindrada (cc)	2,497
Potencia de salida (hp@rpm)	148@3,600
Torque máximo (lb-pie@rpm)	275@2,500

## Dimensiones

	mm	plg
A Distancia entre ejes	3,670	144.5
B Voladío delantero	990	39.0
C Voladío posterior	1,535	60.4
D Altura total	2,690	105.9
E Longitud total	6,195	243.9
F Ancho de cabina	2,038	80.2
G Altura mínima al piso	185	7.3
H Entrevía posterior	1,718	67.6
I Entrevía delantera	1,712	67.4



Toda la información contenida en este documento es emitida por Hyundai Camiones y Buses, la misma que sirve de orientación y puede ser modificada en cualquier momento y sin previo aviso. Para mantener la garantía del vehículo, cualquier cambio de las especificaciones descritas, deberá ser consultado y aprobado por el departamento de Ingeniería de Hyundai Camiones y Buses a través de su concesionario. Las fotografías que aquí aparecen son de uso ilustrativo únicamente. La denominación y logotipo Hyundai es una marca registrada, prohibido su uso y/o reproducción parcial o total, Neohyundai México S.A.P.I. de C.V.

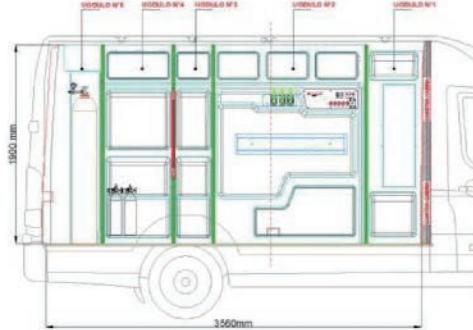
Nuestras ambulancias están diseñadas tomando en cuenta la seguridad, funcionalidad y ergonomía para el desarrollo de las actividades del paramédico y los operadores de la misma, siempre enfocadas en que el paciente cuente con lo necesario para su adecuada y pronta atención. Este diseño se ve reflejado en los detalles del mobiliario, la calidad de los equipos y la optimización de los espacios. Además de esto cuidamos la estética para generar un ambiente de trabajo confortable, asegurando en todo momento el cumplimiento de la Norma Oficial Mexicana: NOM-034-SSA3-2013.

## DISEÑO EXTERIOR.

- a. Ventanas: Dos medallones uno por cada puerta trasera, y una venta corrediza en la puerta lateral derecha de la unidad.
- b. Puertas: Dos puertas traseras abatible (tipo bandera) con apertura de 260° y una puerta lateral derecha corrediza.
- c. Rotulación: Básica en corte de vinil con palabra de “AMBULANCIA DE TRASLADO” en los costado, la palabra de “AMBULANCIA” en la sección trasera y en espejo en el cofre de la unidad, así también el símbolo de la cruz roja en puertas traseras, costado y en cofre.

## DISEÑO INTERIOR.

- a. Forro Interior de importación: En paredes y techo con plástico reforzado en fibra de vidrio y resina poliéster de 4.0mm de espesor en color blanco liso, de fácil limpieza, y resistente a solventes.
- b. Aislante Térmico: entre paredes, techo y puertas de fibra mineral.
- c. Mueble Izquierdo de importación: Instalado al costado izquierdo de la unidad con diversos compartimientos, para la guarda de medicamentos y equipo de curación. Diseñado con espacios especiales para guarda de tanque de Oxígeno tipo “M”, mesa de trabajo integrado el mueble donde se ubica la toma de corriente 110VCA y 12VCD, ubicación de tomas de oxígeno, tablero de control de luces y accesorios. Espacio para guarda de tanque de Oxígeno de aluminio tipo “M” de 3000Lts, ubicado en la sección trasera de la Ambulancia para ser colocado de forma vertical, con soporte de acero y mirilla para el control de su consumo.



Toldo interior de importación: Fabricado íntegramente en material plástico reforzado de fibra de vidrio con espesor de 5 mm, en acabado color blanco, con pasamanos embutido, impidiendo golpes durante el transito en el interior de la ambulancia, posee cavidades para:

- Difusores aire acondicionado
- Iluminación con tiras de led 12 volts y cubierta de policarbonato transparente
- Espacio para porta sueros
- Espacio para extractor de aire 12v
- Bases para sujeción de pasamanos longitudinal

# Especificaciones Técnicas

H350 SOLATI

150

**Asiento Paramédico de importación:** Asiento individual sin costuras con forma de vacío, cómodo, versátil, con cinturón de tres puntos, giratorio y deslizable. La construcción sin costuras ofrece una rápida eliminación de patógenos transmitidos por la sangre. Cumple o supera todos los estándares FMVSS y SAE aplicables.



**Mampara Divisoria de importación:** Mampara divisoria entre la cabina del operador y la cabina de pacientes con ventana de comunicación corrediza. Fabricada íntegramente en material plástico PRFV (plástico reforzado en fibra de vidrio) contempla una capa exterior de Gelcoat color blanco con un espesor de 5 mm, con terminación superficial lisa brillante.

- g. Piso: fabricado con base de triplay de pino de 12 mm, sujetado y protegido con resinas tipo fenólicas, cubierto con linóleum diseñado para el tráfico pesado, de fácil limpieza y superficie antideslizante.  
h. Dos Asientos para pacientes o acompañantes de importación: abatible y giratorio. Con cinturón de tres puntos.

## SISTEMA ELÉCTRICO.

- a. Arnés Eléctrico: de fabricación especial, anti flama, oculto y protegido en todo su recorrido al ser parte vital de buen funcionamiento.
- b. Centro de Carga: deberá ser fabricado el gabinete en aluminio y acrílico color humo de 3 mm de espesor, con 15 funciones protegidas con fusibles independientes, 13 de las cuales serán a base de relevadores de diferentes amperajes y dos deberán controlar el ancho de pulso para el extractor y ventilador, con un conector automotriz de 15 vías, deberá tener un detector de puerta abierta (corrediza lateral derecha y puertas traseras) protegido por fusible, y fuera de servicio, este mismo deberá emitir un sonido intermitente y a su vez un testigo luminoso para indicar que el fusible está fuera de servicio.
- c. Tablero Control Delantero: panel de control cabina conductor: ubicado en área de conductor de forma ergonómica a modo de no distraer al conductor, fabricado en policarbonato translúcido y protección de aluminio. deberá contar con 9 botones digitales (pulsa activa/pulsa desactiva) un botón será el on-off principal del módulo y 8 más deberán controlar las funciones del área del conductor.
- d. Tablero Control Trasero: panel de control cabina pacientes: ubicado en la cabina de pacientes, fabricado en policarbonato translúcido y protección de aluminio. este mismo deberá contar con 9 botones digitales (pulsa activa/pulsa desactiva) un botón será el on-off principal del módulo un segundo botón deberá ser para el semáforo de vida y 7 más deberán controlar las funciones del área de pacientes, deberá tener termómetro digital este mismo monitorea la temperatura del área de pacientes y desplegará el valor en grados centígrados en la pantalla de lcd todo los botones deberán tener un testigo luminoso, acústico y a su vez desplegará el texto en la pantalla de la acción ejercida.

Sistema de batería auxiliar: que consta de la instalación de una batería adicional de gel y ciclo profundo, la cual se alimenta a través del alternador original del vehículo. El consumo de las baterías son independientes, la principal alimenta todo el sistema original de la unidad, mientras que la auxiliar alimenta todos los accesorios especiales de la ambulancia, como son las luces de emergencia, sirena, inversor de corriente etc. Las dos baterías se aíslan mediante un solenoide electromecánico para permitir la carga de ambas batería de forma independiente.

f. Inversor de Corriente: con capacidad de 1500 Watts, con control remoto ubicado en el panel de la cabina de pacientes. Incluye dos salidas de 127 volts Polarizadas de fácil acceso para alimentar equipo médico tal como desfibrilador, monitor de signos vitales, bombas de infusión, incubadoras, etc.

g. Evaporador adicional: trasera para proporcionar A/C a la cabina de pacientes con capacidad de 18000BTU'S con control de intensidad ubicado en el tablero de control de pacientes.

h. Alarma de reversa: automotriz de 97dB, con funciones de encendido y apagado con ROCKET SWITCH desde la cabina del operador.



## SISTEMA DE ILUMINACIÓN Y EMERGENCIA.

a. Exterior: Distribuida de la siguiente forma:

Cant.	Descripción	Ubicación
1	Torretera alta calidad de 10 módulos con luces leds con domos de policarbonato en color cristal y rojo, con certificación internacional	Al frente, sobre el techo de la Unidad,
6	Plafones de luces leds en color ROJO, con cubierta de policarbonato color rojo. Dimensiones de 6"x4".	Dos en cada costado, y dos en la sección trasera.
2	Plafones de luces de led como escena, en color claro con cubierta de policarbonato. Con inclinación a 26°	Una en costado derecho y otro en parte trasera.
1	Barra de tráfico trasera	En parte superior trasera
1	Plafón de luz de led como escena, en color claro con cubierta de policarbonato. Dimensiones de 6"x4"	Una en la sección trasera.
2	Plafones de luces leds en color CRISTAL con cubierta de policarbonato color cristal.	Salpicaderas Frontales
4	Plafones de luces leds en color ROJO con cubierta de policarbonato color cristal.	2 En la parrilla Frontal y 2 en puertas traseras

Auditivo: Una sirena con 4 tonos oficiales de 100 Watts incluye una bocina de 100 watts, colocada detrás de la parrilla delantera de la Ambulancia, totalmente libre de obstrucciones para proporcionar la potencia requerida, con función de manos libres, es decir se activan los tonos usando el claxon de la Ambulancia.